

The background of the cover is a vibrant green, featuring several white technical line drawings of carburetor components. These include side views of the main body, top-down views of the throttle valve assembly, and various internal jets and passages. The drawings are arranged in a grid-like pattern, with some parts appearing in cross-section to show internal details. A large, light-colored triangular shape is cut out from the top right corner of the green field.

**EINSTELLTABELLE
FÜR
WAGEN - UND
MOTORRAD -
VERGASER**

**BERLINER VERGASER- UND
WERKE**

Berlin, Frankfurter Allee 71



Die vorliegenden Vergaser-Einstelltabellen entsprechen dem Stand Januar 1978 und geben Auskunft über die serienmäßige Düsenbestückung und Einstellung unserer Vergaser für Kraftwagen, Motorräder, Bootsactoren und stationäre Motoren. Eventuelle Änderungen der Einstelldaten zur Verbesserung des Betriebsverhaltens der Motoren behalten wir uns vor.

In den Vergaser-Einstelltabellen wurden alle Vergasertypen berücksichtigt, die bei Manuskriptabschluss noch aktuell waren, d.h., Vergaser für Altfahrzeuge fanden keine Berücksichtigung mehr.

Die vorliegende Broschüre bildet somit eine komplette Übersicht und ein Kompendium der von unserem Werk gefertigten Vergasertypen. Darüber hinaus soll diese Broschüre auch zur Ergänzung und Vervollständigung des von uns im Jahre 1969 herausgegebenen Vergasereinstelltabellen-Kataloges dienen, weshalb sich auch die Seitenzahlen der Typenblätter auf diesen Katalog beziehen. Dadurch wird das Einordnen der einzelnen Blätter erleichtert.

Die Buchstaben der Vergaser-Typenbezeichnung haben folgende Bedeutung:

Wagenvergaser (Drosselklappenvergaser)

- H = Horizontal- (Flachstrom-) Vergaser
- HS = Horizontalvergaser mit Stellhebeleinrichtung
- HB = Horizontal-Blockvergaser
- HG = Horizontalvergaser für Geländefahrzeuge
- F = Fallstromvergaser

Motorradvergaser (Drosselschiebervergaser)

- N = Nadeldüsenvergaser
- NS = Nadeldüsenvergaser mit Stellhebeleinrichtung
- NKJ = Nadeldüsen-Kolbenvergaser
- NKJS = Nadeldüsen-Kolbenvergaser mit Stellhebeleinrichtung

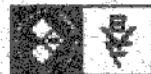
Vergaser für stationäre Motoren (Drosselschiebervergaser)

- KNB = Kolben-Nadeldüsen-Blockvergaser
- KNBS = Kolben-Nadeldüsen-Blockvergaser m. Stellhebeleinr.
- K = Kolbenvergaser
- KS = Kolbenvergaser mit Stellhebeleinrichtung

INHALTSVERZEICHNIS

Seite	Vergaser-Typ	Seite	Vergaser-Typ
6	H 362-12	65	16 N 1-5
7	H 362-18	66	16 N 1-6
10	H 362-24, H 362-24 E	66/1	16 N 1-8
13	H 362-29	66/2	16 N 1-9
15	HS 362-4	67	16 NS 1-2
17	28 HB 2-1, 28 HB 2-1 E	68	22 N 1-1
21	28 HB 2-6, 28 HB 2-6 E	68/1	22 N 1-2
22	28 HB 2-7, 28 HB 2-7 E	68/2	22 N 1-3
22/1	28 HB 2-8, 28 HB 2-8 E	68/3	22 N 1-4
22/2	28 HB 2-9, 28 HB 2-9 E	68/4	22 N 1-5
24	HG 362-6	69	24 N 1-1
27	F 363-2	70	26 N 1-1
30	F 363-5	70/1	26 N 1-2
31	36 F 1-1	71	28 N 1-1
32	36 F 1-2	72	28 N 1-3
34	36 F 1-5	72/2	30 N 2-3
35	36 F 1-6	72/3	30 N 2-4
35/1	36 F 1-7	79	NKJ 134-2
35/2	36 F 1-8	80	NKJ 134-3
36	36 F 1-11	81	NKJ 153-2
36/1	36 F 1-20	82	NKJ 153-3
37	40 F 1-11	87	NGJS 153-2
37/1	40 F 1-12	87/1	KNB 17-6
37/2	40 F 1-14	88	KNBS 17-4
37/3	40 F 1-15	89	KNBS 17-5
37/4	40 F 1-16	90	KNBS 17-6
37/5	40 F 2-11	91	KNBS 17-7
60/1	11 N 1-1	92	KNBS 17-8
60/2	11 N 1-2	92/1	K 220-2
61	16 N 1-1	93	K 220-3
62	16 N 1-2	94	KS 220-0
63	16 N 1-3	95	KS 220-5
64	16 N 1-4		

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		Bechtes M6V 7 901 (43)		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		ZM 310-4, ZM 310-5		H 362-12	
Baujahr, von - bis		1955 - 1961			
Zylinderzahl	—	—	—	3	Bemerkungen: 1) zur Richtwert, Abgas- reiche Einstellung in- dividuell nach Randlast des Motors. 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuse- oberkante.
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	73 x 70		
Gesamthubraum	V _H	dm ³	0,900		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	29/3600		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	8,3/2200		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	36		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 68		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	60		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	rechts		
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drasselorganes	—	—	Keigel Ø		
Betätigung des Startorganes	—	—	Hand		
Lufttrichter	LT	mm	24		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	100		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	200		
Mischrohr	MR	—	6 x 0,3		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Naddüse	ND	0,01 mm	—		
Teillastnadel	TN	—	—		
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Übergangsbohrung	OB	mm	1,5		
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	4,3		
Dröpselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	45		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	—		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—	1 - 1,5		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenferdmenge, /3 Hübe	PFM	cm ³	—		
Startdüse	SD	0,01 mm	120		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	450		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—		
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	25		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	18±1/0,6		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				18.05.65	

Einstelltabelle



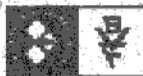
VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		VEB Wartburg 311		Vergaser-Typ		
Motor-Typ		AFB 311		H 362-18		
Baujahr, von - bis		1955 - 1961				
Zylinderzahl	—	—	3	Bemerkungen 1) nur Richtwert, abgangerichte Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstofflöse gemessen von Schwimmergehäuseoberkante		
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	78 x 70			
Gesamtkubraum	V _H	dm ³	0,900			
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2			
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	40/4000			
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	8,3/2200			
Vergaser-Nenngröße	—	mm	36			
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 58			
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—			
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—			
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	50			
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	rechts			
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 8			
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Kugel Ø			
Betätigung des Startorgans	—	—	Band			
Lufttrichter	LT	mm	28			
Hauptdüse	HD	0,01 mm	115			
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—			
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	240			
Mischrohr	MR	—	6 x 0,6			
Zerstäuber	ZS	—	—			
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—			
Teillastnadel	TN	—	—			
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—			
Übergangsbohrung	ÜB	mm	1,9			
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	4,3			
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—			
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	50			
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—			
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	—			
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	ca. 1,5			
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—			
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—			
Leerlaufbohrung	LB	mm	1			
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—			
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—			
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—			
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—			
Pumpenferdarmenge/3 Hübe	PFM	cm ³	—			
Startdüse	SD	0,01 mm	120			
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	450			
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—			
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	18			
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	16,1/2,7			
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—			
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—			
Gültig ab:				18.05.66		

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		AEB - BER Wartburg 1000		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		AEB 312		H 362-24 H 362-24 E	
Baujahr, von - bis		1951 - 1966			
Zylinderzahl	—	—	—	3	Bemerkungen: 1) zur Richtsicherheit, abgabarichtige Einstellung in- bzw. auswärts nach Durchlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) gedichtetes SNV
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	78 x 73,5	
Gesamthubraum	VH	dm ³	—	0,992	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	—	45/4290	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	—	3,5/2400	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	—	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	10,5 x 68	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	—	
Luftleitflanschanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	—	
Luftleitflanschanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	90	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	rechts	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	3 B	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	—	Bohle 3	
Betätigung des Startorganes	—	—	—	Hebel	
Lufttrichter	LT	mm	—	26	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	—	125	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—	—	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	—	240	
Mischrohr	MR	—	—	6 x 0,8	
Zerstäuber	ZS	—	—	Bohrgr. 3	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—	—	
Teillastnadel	TH	—	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—	—	
Übergangsbohrung	ÜB	mm	—	2 x 1,5	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	—	4,3/6,3	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—	—	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	—	50	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—	—	
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	—	150	
Leerlaufmitschraube, Umdr. offen	LLS	—	—	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen 1)	LGS	—	—	ca. 2	
Leerlaufbohrung	LB	mm	—	1,5	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—	—	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—	—	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—	—	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	—	—	
Startdüse	SD	0,01 mm	—	120	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—	450	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—	—	
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	—	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	—	16±1/2, 7	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—	—	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—	—	
Gültig ab:				18.05.56	

Einstelltabelle



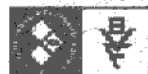
VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		Series - LEW E 1303		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		AVE 312015		H 362-29	
Baujahr, von - bis		1961 - 1971			
Zylinderzahl	—	—	3	Bemerkungen: 1) nur Nennwert, abgestimmte Einstellung individuell nach Laufzeit des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) gefedertes SVV	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	78 x 73,5		
Gesamthubraum	V _H	dm ³	0,992		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	45/4000		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	9,5/2400		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	36		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 58		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftleitanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftleitanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	50		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	rechte		
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Kugel 1 B		
Betätigung des Startorgans	—	—	Hand		
Lufttrichter	LT	mm	28		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	120		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	240		
Mischrohr	MR	—	5 x 0,8		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teilnadel	TN	—	—		
Teilnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Obergangsbohrung	OB	mm	2 x 1,5		
Lage der Obergangsbohrung	—	mm	4,5/6,3		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnitts	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	50		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	150		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	ca. 1,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	—		
Startdüse	SD	0,01 mm	120		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	450		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—		
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	—		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstofffülle	KH	mm/m	18±1/2,7		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				1E, C ₁ , 5E	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 11

Fahrzeug-Typ		Trageplatte ZS 8		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Barkas ZV 1103		HS 362-4	
Baujahr: von - bis		1953 -			
Zylinderzahl	—	—	—	2	Bemerkungen: 1) nur Rechtswert, abgegebene Einzelwerte individuell nach Laufzeit des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen vor Schwimmergehäuseoberkante 3) mit Zwischenflansch B 32 4) Drosselorgan und Startschleber werden nebeneinander durch eine zwangsläufige Einheitsbedienungs betätigt
Kolbenhub x Zylinderbohrung	s x D	mm	mm	76 x 96	
Gesamthubraum	VH	dm ³	—	1,1	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	—	28/3000	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	—	7/2000	
Vergaser-Nenngröße	3)	—	mm	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	—	mm	3,4 x 53,5 B	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	—	mm	—	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	—	mm	—	
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	—	mm	60	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	11 mm	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	β 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	—	Handhebel	
Betätigung des Startorganes	4)	—	—	—	
Lufttrichter	LT	mm	—	30	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	—	130	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—	—	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	—	200	
Mischrohr	MR	—	—	6 x 0,9	
Zerstäuber	ZS	—	—	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—	—	
Teillastnadel	TN	—	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—	—	
Übergangsbohrung	OB	mm	—	2,0/1,5	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	—	4,3/6,0	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—	—	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	—	75	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—	—	
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm	—	—	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—	—	ca. 2,5	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—	—	
Leerlaufbohrung	LB	mm	—	1	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—	—	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—	—	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—	—	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	—	—	
Startdüse	SD	0,01 mm	—	150	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—	450	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—	—	
Schwimmernadelventil	SNV	0,1 mm	—	25	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2) KH	mm/m	—	15±1/0,5	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—	—	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—	—	
Gültig ab:				18.05.56	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		ZEW Trabant 2 50			Vergaser-Typ
Motor-Typ		Seiban P 50, P 50/1, P 50/2			28 HB2-1 28 HB2-1E
Baujahr, von - bis		1959 - 1962			
Zylinderzahl	—	—	—	2	Bemerkungen: 1) nur Nichtigwert, abgesetzte Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors Bei Regulierschraube mit 45° Regel: 0,5 - 1,5 Umdr. offen Bei Regulierschraube mit 240° Regel: 1,5 - 2,5 Umdr. offen 2) Kraftstoffhöhe gemessen vor Schwimmergehäuseoberkante 3) eingespritzter LD
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	73 x 56	
Gesamthubraum	V _h	dm ³		0,500	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min		20/4000	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min		4,5/2750	
Vergaser-Nenngröße	—	mm		28	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		8,4 x 53	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—	
Luftleitpaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—	
Luftleitpaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm		52/46	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		Links	
Kraftstoffanschluß	—	—		1/8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—		Bohrung 5	
Betätigung des Startorgans	—	—		Band	
Lufttrichter	31) LT	mm		23	
Hauptdüse	HD	0,01 mm		110	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm		—	
Ausgleichdüse	ALD	0,01 mm		150	
Mischrohr	MR	—		6 x 3,9	
Zerstäuber	ZS	—		—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm		—	
Teillastnadel	TN	—		—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—		—	
Übergangsbohrung	DB	mm		1,0	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm		1,9	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm		—	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm		55	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—		—	
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm		150	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—		—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm		—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—		0,5 - 2,5	
Leerlaufbohrung	LB	mm		1,5	
Pumpendüse	PD	0,01 mm		—	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm		—	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm		—	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm		—	
Pumpenfördermenge /3 Hübe	PFM	cm ³		—	
Startdüse	SD	0,01 mm		120	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm		—	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm		400	
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm		25	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2) KH	mm/m		22 ± 1,5/0,6	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm		—	
Zusatzluftdüse	ZLO	0,01 mm		—	
Gültig ab:				27.11.72	

Einstelltabelle



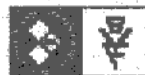
VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		VEB Trabant P 50, P 601		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Barkas Z 60, Z 61		28 HB 2-6 28 HB 2-6E	
Baujahr, von - bis		1962 - 1969			
Zylinderzahl	—	—	—	2	Bemerkungen: 1) zur Richtweite, abgeregeltere Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors Bei Regulierschraube mit 48° Regel: 0,5 - 1,5 Umdr. offen Bei Regulierschraube mit 24° Regel: 1,5 - 2,5 Umdr. offen. 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) gedichtetes SNV 4) eingespritzter LZ
Kolbenhub X Zylinderbohrung	$\pi \times D$	mm	75 x 72		
Gesamthubraum	V _H	dm ³	0,594		
Arbeitsverfahren, Totzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	23/3500		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{max}	kgm; U/min	5,3/2850		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	28		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	8,4 x 53		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftleitbleianschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftleitbleischluß-Klemmbefestigung	—	mm	52/48		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—		
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Bohrung 5		
Betätigung des Startorgans	—	—	Head		
Lufttrichter	4) LT	mm	23		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	113		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	150		
Mischrohr	MR	—	6 x 0,6		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teillastnadel	TN	—	—		
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Obergangsbohrung	OB	mm	1,3		
Lage der Obergangsbohrung	—	mm	1,9		
Drosselstieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	45		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	150		
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen 1)	LGS	—	0,5 - 2,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenbleid仁enge/3 Hübe	PFM	cm ³	—		
Startdüse	SD	0,01 mm	120		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	400		
Schwimmeradelventil	3) SNV	0,1 mm	ES 25		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstofffülle	2) KH	mm/m	22±1,5/0,6		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				28.11.72	

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		VEB Trabant 2 601			Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Barkas F 62, F 54			28 HB 2-7	
Baujahr, von - bis		1959 - 1974			28 HB 2-7 E	
Zylinderzahl	—	—	—	2	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgeregelter Einstellung individuell nach Bauleistungs des Motors Regulierschraube mit 24° Kegel 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) eingespritzter LT 4) gefedertes SVT abgeleitet durch 28 HB 2-8	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	mm	73 x 78		
Gesamthubraum	V _H	dm ³		0,594		
Arbeitsverfahren, Teiltzahl	—	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	kgm; U/min	26/4200		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}			5,5/3300		
Vergaser-Nenngröße	—	mm		28		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		8,4 x 53		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—		
Luftleitanschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—		
Luftleitanschluß-Klemmbefestigung	—	mm		52/48		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		links		
Kraftstoffanschluß	—	—		ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—		Bohrung 5		
Betätigung des Startorgans	—	—		Bohrung		
Lufttrichter	3) LT	mm		23		
Hauptdüse	HD	0,01 mm		115		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm		—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm		15C		
Mischrohr	MR	—		6 x C, E		
Zerstäuber	ZS	—		—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm		—		
Teillastnadel	TN	—		—		
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—		—		
Übergangsbohrung	OB	mm		1,3		
Lage der Übergangsbohrung	—	mm		1,9		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm		—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm		45		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—		—		
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm		150		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—		—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm		—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen 1)	LGS	—		1,5 - 2,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm		1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm		—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm		—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm		—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm		—		
PumpenErdmenge, /3 Hübe	PFM	cm ³		—		
Startdüse	SD	0,01 mm		120		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm		—		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm		400		
Schwimmerarmlehentil	4) SNV	0,1 mm		E3 25		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffzule	2) KH	mm/m		22±1,5/0,6		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm		—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm		—		
Gültig ab:				09.05.71		

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 8

Fahrzeug-Typ		PKW Trabant 2 601		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Bertha E 65, F 66		28 HB 2-8 28 HB 2-8 E	
Baujahr, von - bis		1974 - 1976			
Zylinderzahl	—	—	2	Bemerkungen: 1) nur Nichtewert, abgegebene Richtleistung, abgegebene Richtleistung individuell nach Rundlauf des Motors Regulierschraube mit 24° Keigel 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) eingegrabter LT 4) Zylinderbohrung SNV Ablaufbohrung mit 5 mm Bohrerbohrung abgeleert durch 28 HB 2-8	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	73 x 72		
Gesamthubraum	VH	dm ³	0,594		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS: U/min	26/4200		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm: U/min	5,5/3000		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	28		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	8,4 x 53		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftleitblechanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftleitblechanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	52/43		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—		
Kraftstoffanschluß	—	—	—		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Bohrung 5		
Betätigung des Statororgans	—	—	Bohrung 5		
Lufttrichter	3) LT	mm	23		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	1:5		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	150		
Mischrohr	MR	—	5 x 0,8		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teillastnadel	TN	—	—		
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Obergangsbohrung	OB	mm	1,3		
Lage der Obergangsbohrung	—	mm	1,9		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	45		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	150		
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	1,5 + 2,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	—		
Startdüse	SD	0,01 mm	120		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	400		
Schwimmernadelventil	4) SNV	0,1 mm	HB 25		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2) KH	mm/m	22 ± 1,5/0,6		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				14.03.75	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58.14 0

Fahrzeug-Typ		ZEM Simbaat 2 601		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Sachs P 95, P 66		28 HB 2-9 28 HB 2-9 E	
Baujahr, von - bis		1976 -			
Zylinderzahl	—	—	2	Bemerkungen: 1) nur Bleiwart, abgegebene Leistungsleistung individuell nach Zündlauf des Motors Regulierschraube mit Kreuzbohrungen und 240 kgal 2) Kraftstoffdüse gemessen vor Schwimmergehäuse- oberkante 3) eingepreisteter IT, 4) gefedertes EHV Ablaufbohrung mit 5 mm Schlammrippe!	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	73 x 72		
Gesamtkubraum	V _z	dm ³	0,594		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	25/4200		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	5,5/3200		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	28		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	8,4 x 53		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftleitanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftleitanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	52/48		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	112mm		
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Bohrung 5		
Betätigung des Startorgans	—	—	Band		
Lufttrichter	LT	mm	23		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	115		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	150		
Mischrohr	MR	—	5 x 0,8		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teillastnadel	TN	—	—		
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Übergangsbohrung	OB	mm	1,3		
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	1,9		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	45		
Leerlaufschraube, Uendr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	150		
Leerlaufschraube, Uendr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Uendr. offen	LGS	—	1,5 - 2,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenfördermenge/3 Hübe	PFM	cm ³	—		
Startdüse	SD	0,01 mm	120		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	400		
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	38 25		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/W	22±1,5/0,6		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				29.02.76	

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		Vergaser-Typ			
Motor-Typ					
Baujahr, von – bis					
Zylinderzahl	—	—	—	Bemerkungen	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	mm		
Gesamthubraum	V _H	dm ³	dm ³		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{e max}	PS	U/min		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{d max}	kgm	U/min		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	—		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—		
Kraftstoffanschluß	—	—	—		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	—		
Betätigung des Startorgans	—	—	—		
Lufttrichter	LT	mm	—		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	—		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	—		
Mischrohr	MR	—	—		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teillstnadel	TN	—	—		
Teillstnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Obergangsbohrung	OB	mm	—		
Lage der Obergangsbohrung	—	mm	—		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	—		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	—		
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—		
Leerlaufbohrung	LB	mm	—		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenkördermenge /3 Hübe	PFM	cm ³	—		
Startdüse	SD	0,01 mm	—		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—		
Schwimmernadelventil	SNV	0,1 mm	—		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	—		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:					

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 8

Fahrzeug-Typ		ZfB-Motoren P 3			Vergaser-Typ
Motor-Typ		Sechszylinder OHV 6-35 L			HG 362-6
Baujahr, von - bis		1959 - 1965			
Zylinderrahl	—	—	—	6	Bemerkungen: 1) Nur Richtwert, abgeregeltere Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	84 x 78	
Gasentraum	V-	—	—	2,407	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	PS; U/min	75/3500	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	kgm; U/min	17/1750	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	mm	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	mm	10,5 x 66	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	mm	—	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	mm	26 x 58	
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	mm	—	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	oberhalb	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	Rohrlsg.	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	—	Kugel 8	
Betätigung des Startorganes	—	—	—	Band	
Lufttrichter	LT	mm	mm	28	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	mm	155	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	mm	—	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	mm	160	
Mischrohr	MR	—	mm	6 x C, 8	
Zerstäuber	ZS	—	mm	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	mm	—	
Teillastnadel	TN	—	mm	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	mm	—	
Übergangsbohrung	OB	mm	mm	1,5/0,8	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	mm	4,5/5,5	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	mm	—	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	mm	60	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	mm	—	
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	mm	130	
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	mm	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	mm	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	mm	0,5 - 1	
Leerlaufbohrung	LB	mm	mm	1,5	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	mm	50	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	mm	50	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	mm	—	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	mm	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	cm ³	4,5 - 5,5	
Startdüse	SD	0,01 mm	mm	170	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	mm	600	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	mm	—	
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	mm	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	mm/m	1,42/2,7	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	mm	—	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	mm	—	
Gültig ab:				18.05.65	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 38 14 8

Fahrzeug-Typ				Vergaser-Typ	
BMW Baur Grand 30 K, Smart 30 K				F 363-2	
Motor-Typ					
Robot Typ 22					
Baujahr, von - bis					
1950 - 1961					
Zylinderzahl	—	—	4	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgegrenzte Einstellung individuell nach Laufzeit des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	118 x 90		
Gesamthubraum	V _H	dm ³	3,300		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	4		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	60/2800		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	8,5/1600		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	36		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 68		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	60		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	vert.		
Kraftstoffanschluß	—	—	3 B		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	Engel 8	abgeleert durch 36 F 1-7	
Betätigung des Startorganes	—	—	Band		
Lufttrichter	LT	mm	25		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	140		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	150		
Mischrohr	MR	—	1		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teilkastnadel	TN	—	—		
Teilkastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Übergangsbohrung	OB	mm	1,2		
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	4,3		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	60		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	60		
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	0,5 - 1,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	70		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	8 100		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	13		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	4,0 - 5,0		
Startdüse	SD	0,01 mm	160		
Startluftdüse	SLO	0,01 mm	600		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—		
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	8		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffstule	KH	mm/m	15 ± 0,2, 7		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				15.05.66	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 8

Fahrzeug-Typ		LEW Bebar LG 2500 (1830)		Vergaser-Typ	F 363-5
Motor-Typ		Bebar Typ 341 EO 4			
Baujahr, von - bis		1961 - 1964			
Zylinderzahl	—	—	4	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgegebene Einstellung ist individuell nach Laufleistung des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) Aufnahme für Seilzug mit Anschluss für Unterdrucktauchmessung	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	118 x 95		
Gesamthubraum	VH	dm ³	3,345		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	4		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	70/2800		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	22/1750		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	36	abgeleitet durch 36 Z 1 - 1	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 68		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	60		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	norm		
Kraftstoffanschluß	—	—	ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	ø 6		
Betätigung des Startorgans	—	—	Band		
Lufttrichter	LT	mm	27		
Hauptdüse	HD	0,01 mm	145		
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	160		
Mischrohr	MR	—	1		
Zerstäuber	ZS	—	—		
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—		
Teillastnadel	TN	—	—		
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—		
Übergangsbohrung	ÜB	mm	1,2		
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	4,9		
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	60		
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—		
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	60		
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	1,5 - 2,5		
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5		
Pumpendüse	PD	0,01 mm	70		
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	≥ 100		
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	13		
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—		
Pumpenfördermenge, /3 Hübe	PPM	cm ³	4,8 - 5,8		
Startdüse	SD	0,01 mm	160		
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	600		
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—		
Schwimmermodelventil	SMV	0,1 mm	18		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffstule	KH	mm/m	15±1/2,7		
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—		
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:			15.05.66		

Einstellabelle



YEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		LEW Bebar LC 2500 (1800)			Vergaser-Typ
Motor-Typ		Bebar LC 4			36 F 1-1
Baujahr, von - bis		1965 - 1966			
Zylinderzahl	—	—	—	4	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgangerichte Einstellung individuell nach Wandlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäusesoberkante 3) Aufnahme für Seilung 4) lediggespritzter ZP 5) im Spritzstück gebohrt 6) gefederter ZHV 7) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,6 + 0,2 mm. Mit Anschluss für Überdrucksicherstellung
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	mm	116 x 55	
Gesamthubraum	VH	dm ³		3,345	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min		70/2600	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min		22/1750	
Vergaser-Nenngröße	—	mm		36	3) Aufnahme für Seilung 4) lediggespritzter ZP 5) im Spritzstück gebohrt 6) gefederter ZHV 7) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,6 + 0,2 mm. Mit Anschluss für Überdrucksicherstellung
Vergaseranschluß - Flanschbefestigung	—	mm		10,5 x 68	
Vergaseranschluß - Klemmbefestigung	—	mm		—	
Lufteinlaßanschluß - Flanschbefestigung	—	mm		—	
Lufteinlaßanschluß - Klemmbefestigung	—	mm		50	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		vorz	
Kraftstoffanschluß	—	—		ø 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—		ø 8 3)	
Betätigung des Startorganes	7)	—		Kant	
				Abgelöst durch 36 F 1-2	
Lufttrichter	4)	LT	mm	25	
Hauptdüse		HD	0,01 mm	125	
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse		ÄLD	0,01 mm	140	
Mischrohr		MR	—	1.12	
Zerstäuber		ZS	—	207/71	
Naddüse		ND	0,01 mm	—	
Teillastnadel		TN	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—	
Übergangsbohrung		ÜB	mm	1,2	
Lage der Übergangsbohrung		—	mm	1,4	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse		LD	0,01 mm	55	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—	
Leerlaufluftdüse		LLD	0,01 mm	120	
Leerlaufleiftschraube, Umdr. offen		LLS	—	—	
Leerlaufgemischdüse		LGO	0,01 mm	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	1 - 1,5	
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,5	
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse	5)	PSD	0,01 mm	100	
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	28	
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—	
Pumpenländermenge / 3 Hübe		PFM	cm ³	4,0 - 5,0	
Startdüse		SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse		SLO	0,01 mm	—	
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—	
Schwimmernadelventil	6)	SNV	0,1 mm	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2)	KH	mm/m	26 ± 1/2,7	
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	65	
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				06.03.67	

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1065 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 56 14 0

Fahrzeug-Typ		LEW Bober LO 2503 (1960)		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Bober LO 4		36 F 1-2	
Baujahr, von - bis		1965 - 1967			
Zylinderzahl	—	—	—	4	Bemerkungen: 1) Nur Richtwert, abgeregnete Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) Leerlaufschneidstoppdüse 4) In Spritzenblock gebort 5) Gegenprüfer DF 6) Gefedertes SNV 7) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: $1,0 \pm 0,1$ mm Mit Anschluss für Drosselrückenüberstellung
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	119 x 95	
Gesamthubraum	VH	dm ³	—	3,345	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	—	70/2300	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	—	22/1750	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	—	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	0,5 x 68	
Vergaseranschluß-Klemmbelegung	—	mm	—	—	
Luftleitanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	—	
Luftleitanschluß-Klemmbelegung	—	mm	—	60	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	norm	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	3 e	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	—	Seilzug	
Betätigung des Startorgans	7)	—	—	Band	
Lufttrichter	5)	LT	mm	25	
Hauptdüse	—	HD	0,01 mm	125	
Ausgleichdüse	—	AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse	—	ALD	0,01 mm	140	
Mischrohr	—	MR	—	A 12	
Zerstäuber	—	ZS	—	2077/1	
Nadeldüse	—	ND	0,01 mm	—	
Teilnadel	—	TN	—	—	
Teilnadelstellung, Kerbe von oben	—	TNS	—	—	
Übergangsbohrung	—	OB	mm	1,2	
Lage der Übergangsbohrung	—	—	mm	4,2	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	—	DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse	3)	LD	0,01 mm	65	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	—	LS	—	—	
Leerlaufleitdüse	—	LLD	0,01 mm	120	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	—	LLS	—	—	
Leerlaufgemischdüse	—	LGD	0,01 mm	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	1 - 1,5	
Leerlaufbohrung	—	LB	mm	1,5	
Pumpendüse	—	PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse	4)	PSD	0,01 mm	100	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	—	mm	26	
Pumpenluftdüse	—	PLD	0,01 mm	—	
Pumpenlärnmenge / 3 Hübe	—	PFM	cm ³	4,0 - 5,0	
Startdüse	—	SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse	—	SLO	0,01 mm	—	
Startluftbohrung	—	SLB	0,01 mm	—	
Schwimmermodelventil	6)	SNV	0,1 mm	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffstule	2)	KH	mm/m	26 ± 1/2, 7	
Zusatzdüse	—	ZD	0,01 mm	65	
Zusatzluftdüse	—	ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				06.03.57	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 56 14 0

Fahrzeug-Typ		DKF Boker IO 2501 (1801)		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Boker IO 4/1		36 F 1-5	
Baujahr von - bis		1967 - 1972			
Zylinderzahl	—	—	—	4	Bemerkungen: 1) nur Richtung, abgegebene Einstellung ist die des I) nach Randlauf des Körpers 2) Kraftstoffhöhe gemessen vor Schwimmergehäusechucke 3) Leerlaufschneidstopfdüse 4) in Spritzstück gebohrt 5) eingepreßter IZ 6) geführtes SVV 7) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: $1,0 \pm 0,1$ mm Mit Anschluß für Unterdruckdruckverstellung
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	118 x 55	
Gesamthubraum	VH	dm ³	—	2,345	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	70/2800		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	22/1600		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	—	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	10,5 x 68	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	—	
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	—	
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	60	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	vorn	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	3 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	—	Egel 8	
Betätigung des Startorgans	7)	—	—	Stanz	
Lufttrichter	5)	LT	mm	25	
Hauptdüse		HD	0,01 mm	135	
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	170	
Mischrohr		MR	—	1,12	
Zerstäuber		ZS	—	2077/1	
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—	
Tailnadel		TN	—	—	
Tailnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—	
Obergangsbohrung		OB	mm	1,2	
Lage der Obergangsbohrung		—	mm	4,4	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse	3)	LD	0,01 mm	55	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—	
Leerlaufluftdüse		LLD	0,01 mm	120	
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen		LLS	—	—	
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	1 - 1,5	
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,5	
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse	4)	PSD	0,01 mm	100	
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	28	
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge/3 Hübe		PFM	cm ³	4,0 - 5,0	
Startdüse		SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—	
Schwimmeradelventil	6)	SNV	0,1 mm	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2)	KH	mm/m	25 ± 1/2,7	
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	70	
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				06.03.67	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 56 14 0

Fahrzeug-Typ		ZDF Wolga K 21		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		M 21		36 F 1-6	
Baujahr, von - bis		1959 -			
Zylinderzahl	—	—	—	4	Bemerkungen: 1) Zur Fixierung, abgeregnete Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) mit Zwischenflansch 4) Einschenkelstück mit Gewindebefestigung 5) In Federartes SVF 6) In Spritzstück gebremst 7) In Spritzstück LT 8) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,5 ± 0,2 mm Mit Anschluss für Unterdrucksindikatorstellung
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	92 x 92	
Gesamthubraum	V _h	dm ³	dm ³	2,445	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	PS; U/min	75/4300	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	kgm; U/min	17/2200	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	mm	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	3)	mm	mm	11 x 75	
Vergaseranschluß-Klammbelegung	—	mm	mm	—	
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	mm	—	
Luftinlaßanschluß-Klammbelegung	4)	mm	mm	50/75	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	vorz	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	Ø 6	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	—	Kugel 7	
Betätigung des Startorgans	8)	—	—	Basf	
Lufttrichter	7)	LT	mm	29	
Hauptdüse	—	HD	0,01 mm	170	
Ausgleichdüse	—	AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse	—	ALD	0,01 mm	170	
Mischrohr	—	MR	—	A 12	
Zerstäuber	—	ZS	—	2077/1	
Nadeldüse	—	HD	0,01 mm	—	
Teillistnadel	—	TN	—	—	
Teillistnadelstellung, Kerbe von oben	—	TNS	—	—	
Obergangsbohrung	—	OB	mm	1,2	
Lage der Obergangsbohrung	—	—	mm	4,4	
Drosselchieber, Höhe des Ausschnittes	—	DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse	—	LD	0,01 mm	55	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	—	LS	—	—	
Leerlaufluftdüse	—	LLD	0,01 mm	120	
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	—	LLS	—	—	
Leerlaufgemischdüse	—	LGD	0,01 mm	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	1 - 1,5	
Leerlaufbohrung	—	LB	mm	1,5	
Pumpendüse	—	PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse	6)	PSD	0,01 mm	100	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	—	mm	26	
Pumpenluftdüse	—	PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hblsa	—	PFM	cm ³	1,5 - 2,0	
Startdüse	—	SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse	—	SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung	—	SLB	0,01 mm	—	
Schwimmerarmventil	5)	SNV	0,1 mm	—	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffbule	2)	KH	mm/m	26 ± 1/2,7	
Zusatzdüse	—	ZD	0,01 mm	65	
Zusatzluftdüse	—	ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				25.01.69	

Einstelltabelle



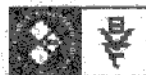
VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		204 Motor Bauart 30 K		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Motor Typ 22		36 F 1-7	
Baujahr, von - bis		1950 - 1961 (1972 -)			
Zylinderzahl	—	—	—	4	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgängerichte Einstellung individuell nach Wundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) eingespritztes IF 4) im Spritzstück gebort gefedertes SNV 5) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,6 - 0,2 mm
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	118 x 90	
Gesamthubraum	VH	dm ³	—	3,000	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	—	60/2800	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	Md _{max}	kgm; U/min	—	13,5/1600	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	—	35	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	13,5 x 58	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	—	
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	—	
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	60	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	—	vorn	
Kraftstoffanschluß	—	—	—	Ø 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	—	Ø 8	
Betätigung des Startorgans	6)	—	—	Hand	
Lufttrichter	LT	mm	—	25	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	—	145	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—	—	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	—	170	
Mischrohr	MR	—	—	1 12	
Zerstäuber	ZS	—	—	2077/1	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—	—	
Teillastnadel	TN	—	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—	—	
Übergangsbohrung	UB	mm	—	1,2	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	—	4,4	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—	—	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	—	75	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—	—	
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm	—	120	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—	—	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—	2,5 - 3,5	
Leerlaufbohrung	LB	mm	—	1,5	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—	—	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—	130	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—	29	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—	—	
Pumpenlängermenge/3 Hübe	PFM	cm ³	—	4,0 - 5,0	
Startdüse	SD	0,01 mm	—	—	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—	—	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—	—	
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	—	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	KH	mm/m	—	26±/2,7	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—	65	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—	—	
Gültig ab:				24.09.71	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 11

Fahrzeug-Typ		Vergaser-Typ		
LEW Beber LG 3000		36 F 1-8		
Motor-Typ		Bemerkungen:		
Beber LG 4/2		1) nur Richtwert, abgegebene Einstellung individuell nach Lauf des Motors		
Baujahr, von - bis		2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante		
1972 - 1977		3) Leerlaufschellerstoppdüse		
Zylinderzahl	—	4	4) In Spritzstück gebucht	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	118 x 95	5) Je nach Spritzer III	
Gesamthubraum	V	3,345	6) Je nach Schwimmergehäuse	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	4	7) Spalte zwischen Drosselschieber und Wandung: 1,0 ± 0,1 mm	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	75/2800	Mit Anschluss für Überdruckverstellung	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	23/1500	Abgelesen durch 36 F 1-20	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 68	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	
Luftauslaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	50	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	vorn	
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 6	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Kugel 6	
Betätigung des Startorgans	7)	—	Kanal	
Lufttrichter	5)	LT	mm	28
Hauptdüse		HD	0,01 mm	155
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	170
Mischrohr		MR	—	1,12
Zerstäuber		ZS	—	2188/1
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—
Teillastnadel		TN	—	—
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—
Übergangsbohrung		OB	mm	1,2
Lage der Übergangsbohrung		—	mm	4,4
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—
Leerlaufdüse	3)	LD	0,01 mm	65
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—
Leerlauflichtdüse		LLD	0,01 mm	120
Leerlauflichtschraube, Umdr. offen		LLS	—	—
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	—
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	1 - 1,5
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,5
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—
Pumpenspritzdüse	4)	PSD	0,01 mm	100
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	23
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—
Pumpenfördermenge/3 Hebe		PFM	cm ³	4,0 - 5,0
Startdüse		SD	0,01 mm	—
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—
Schwimmeradeventil	5)	SNV	0,1 mm	16
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffeule	2)	KH	mm/m	25±1/2,7
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	105
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—
Gültig ab:				01.09.72

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		PEV Wartburg 353			Vergaser-Typ
Motor-Typ		AMB 353			36 F 1-11
Baujahr, von - bis		1966 - 1969			
Zylinderzahl	—	—	—	3	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgegebene Einstellung individuell nach Laufzeit des Motors 2) Kraftstoffdruck gemessen von Schwimmerstange oberhalb des Ventils 3) gefedertes SHV 4) eingespritzter LD 5) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,6 + 0,2 mm
Kolbenhub x Zylinderbohrung	s x D	mm	mm	78 x 73,5	
Gesamthubraum	VH	dm ³		0,952	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min		45/4250	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	Md _{max}	kgm; U/min		5,3/3000	
Vergaser-Nenngröße	—	mm		36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		10,5 x 56	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—	
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—	
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		von	
Kraftstoffanschluß	—	—		ø 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—		Kugel ø	
Betätigung des Startorgans	5)	—		Kand	
Lufttrichter	4)	LT	mm	25	
Hauptdüse		HD	0,01 mm	115	
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	190	
Mischrohr		MR	—	ø 12	
Zerstäuber		ZS	—	21,86/1	
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—	
Teillastnadel		TN	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—	
Übergangsbohrung		ÜB	mm	1,5	
Lage der Übergangsbohrung		—	mm	2,4	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse		LD	0,01 mm	60	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—	
Leerlaufdüse		LLD	0,01 mm	150	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LLS	—	—	
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	0,5 - 1,5	
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,5	
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse		PSD	0,01 mm	—	
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	—	
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hube		PFM	cm ³	—	
Startdüse		SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—	
Schwimmernadelventil	3)	SNV	0,1 mm	19	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	2)	KH	mm/m	25; 1/2,7	
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	50	
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				12.06.65	

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		LEW Robur LO 3000		Vergaser-Typ	
Motor-Typ		Robur LO 4/2		36 F 1-20	
Baujahr: von - bis		1977 -			
Zylinderzahl	—	—	—	4	Bemerkungen: 1) Abgasgeruch eingestellt und anschl. verplombt 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmgeläusoberfläche 3) mit Leerlaufstoppdüse 4) im Spritztrieb gebocht 5) bei gespritzter LE 6) gefedertes SKV 7) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 1,0 ± 0,1 mm Mit Anschluss für Unterdruckluftverstellung
Kolbenhub x Zylinderbohrung	s x D	mm	mm	113 x 95	
Gesamthubraum	VH	dm ³		3,345	
Arbeitsverfahren, Taktschl	—	—	—	4	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	Ne _{max}	PS, U/min	U/min	75/2900	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	Md _{max}	kgm, U/min	U/min	23,1/1900	
Vergaser-Nenngröße	—	mm		36	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		10,5 x 68	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—	
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm		60	
Lage des Schwimmgeläuses	—	—		vorn	
Kraftstoffanschluß	—	—		g 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—		Zugel 8	
Betätigung des Startorgans	?)	—		Hand	
Lufttrichter	5)	LT	mm	28	
Hauptdüse		HD	0,01 mm	150	
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	170	
Mischrohr		MR	—	A 12	
Zerstäuber		ZS	—	2136/1	
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—	
Teillastnadel		TN	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—	
Obergangsbohrung		OB	mm	1,2	
Lage der Obergangsbohrung		—	mm	4,1	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse	3)	LD	0,01 mm	80	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—	
Leerlaufluftdüse		LLD	0,01 mm	125	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	1)	LLS	—	abw. Anmerkung	
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	95	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen		LGS	—	—	
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,3	
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse	4)	PSD	0,01 mm	100	
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	28	
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe		PFM	cm ³	4,0 - 5,0	
Startdüse		SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—	
Schwimmnadelventil	6)	SNV	0,1 mm	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2)	KH	mm/m	26 ± 1/2,7	
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	62	
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				13.01.78	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 50 14 0

Fahrzeug-Typ		Vergaser-Typ	
Motor-Typ			
Baujahr, von – bis			
Zylinderzahl	—	—	Bemerkungen
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	
Gesamthubraum	V _H	dm ³	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	
Kraftstoffanschluß	—	—	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	
Anschluß zur Betätigung des Startorgans	—	—	
Lufttrichter	LT	mm	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	
Mischrohr	MR	—	
Zerstäuber	ZS	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	
Teillastnadel	TN	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	
Übergangsbohrung	OB	mm	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LIS	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	
Leerlaufbohrung	LB	mm	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	
Startdüse	SD	0,01 mm	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	
Schwimmernadelventil	SNV	0,1 mm	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	
Gültig ab:			

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		BMW Wartburg 353/1		Vergaser-Typ
Motor-Typ		AWB 353/1		40 F 1-11
Baujahr, von - bis		1969 - 1977		
Zylinderzahl	—	—	3	Bemerkungen: 1) Nach Richtwert; abgestimmt, zweifach Einstellung, individuell nach Baueinstellung des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) Gefäßdicke 3KV 4) Keilgenritzer IG 5) Spaltmaß zwischen Druckschleife und Wandung: $0,5 \pm 0,1$ mm
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	76 x 75,5	
Gesamthubraum	VH	dm ³	0,992	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	50/4250	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{max}	kgm; U/min	10/3000	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	40	Abgeleitet aus den 40 F 1-15
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 72	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	
Luftleitblechanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	
Luftleitblechanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	56	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	Vorne	
Kraftstoffanschluß	—	—	Ø 6	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Kugel B	
Betätigung des Startorgans	5)	—	Band	
Luftlichter	4)	LT	mm	
Hauptdüse	—	HD	0,01 mm	125
Ausgleichdüse	—	AD	0,01 mm	—
Ausgleichluftdüse	—	ALD	0,01 mm	220
Mischrohr	—	MR	—	6 x 0,8
Zerstäuber	—	ZS	—	—
Nadeldüse	—	ND	0,01 mm	—
Teillistnadel	—	TN	—	—
Teillistnadelstellung, Kerbe von oben	—	TNS	—	—
Übergangsbohrung	—	OB	mm	0,8/1,0/0,9
Lage der Übergangsbohrung	—	—	mm	1,1/2,5/3,9
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	—	DS	0,1 mm	—
Leerlaufdüse	—	LD	0,01 mm	90
Leerlaufschraube, Umdr. offen	—	LS	—	—
Leerlaufluftdüse	—	LLD	0,01 mm	130
Leerlaufschraube, Umdr. offen	—	LLS	—	—
Leerlaufgemischdüse	—	LGD	0,01 mm	—
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	—	LGS	—	1,5 - 2,0
Leerlaufbohrung	—	LB	mm	1,5
Pumpendüse	—	PD	0,01 mm	—
Pumpenspritzdüse	—	PSD	0,01 mm	—
Lage der Pumpenspritzdüse	—	—	mm	—
Pumpenluftdüse	—	PLD	0,01 mm	—
Pumpenleistungsmenge / 3 Hübe	—	PFM	cm ³	—
Startdüse	—	SD	0,01 mm	—
Startluftdüse	—	SLD	0,01 mm	—
Startluftbohrung	—	SLB	0,01 mm	—
Schwimmeradenventil	3)	SNV	0,1 mm	16
Kraftstoffhöhe bei Kraftstofffülle	2)	KH	mm/m	25 ± 1/2,7
Zusatzdüse	—	ZD	0,01 mm	75
Zusatzluftdüse	—	ZLD	0,01 mm	—
Gültig ab:				03.04.69

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 8

Fahrzeug-Typ				Vergaser-Typ	
Saxonia - IWP 3 100C				40 F 1-12	
Motor-Typ					
AMB 353/1					
Baujahr, von - bis					
1971 - 1977					
Zylinderzahl	—	—	3	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgegebene Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) gefedertes SNV 4) eingespritzter LZ 5) Spaltmaß zwischen Krosselklappe und Ventilsitz: $0,5 \pm 0,1$ mm	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	73 x 73,5		
Gesamthubraum	VH	dm ³	0,992		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	50/4250		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	10/3000		
Vergaser-Nenngröße	—	mm	40		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	13,5 x 72		
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Luftanlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—		
Luftanlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	70°		
Kraftstoffanschluß	—	—	ø 8		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	Kugel 6	Abgibt durch 40 F 1-16	
Betätigung des Startorgans	—	—	Hand		
Lufttrichter	4) LT	mm	30	30	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	120	125	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—	—	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	220	220	
Mischrohr	MR	—	8 ± 0,6	8 ± 0,3	
Zerstäuber	ZS	—	—	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—	—	
Teilkastnadel	TN	—	—	—	
Teilkastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—	—	
Übergangsbohrung	OB	mm	0,8/1,0/0,9	0,8/1,0/0,9	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	1,1/2,5/3,9	1,1/2,5/3,9	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—	—	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	90	90	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—	—	
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm	150	150	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—	—	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	—	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	
Leerlaufbohrung	LB	mm	1,5	1,5	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—	—	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—	—	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—	—	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	—	—	
Startdüse	SD	0,01 mm	—	—	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—	—	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—	—	
Schwimmeradelventil	3) SNV	0,1 mm	18	18	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	2) KH	mm/m	25 ± 1/2, 7	25 ± 1/2, 7	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	65	75	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—	—	
Gültig ab:			12.06.70	06.11.77	

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		PKW Wartburg 350/1 (Sondersausführung)			Vergaser-Typ	
Motor-Typ		MVE 353/1 (55 PS)			40 F 1-14	
Baujahr, von - bis		1971 -				
Zylinderzahl	—	—	—	3	Bemerkungen: 1) Nur Richtwert, abgegebene Einstellung individuell nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) Gefederter SNV 4) Abgespitzter ZP 5) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,5 ± 0,1 mm	
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	78 x 73,5		
Gesamtkubraum	V	dm ³		0,932		
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2		
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min		55/4350		
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min		10,2/3200		
Vergaser-Nenngröße	—	mm		40		
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		10,5 x 72		
Vergaseranschluß-Klammbefestigung	—	mm		—		
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—		
Lufteinlaßanschluß-Klammbefestigung	—	mm		56		
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		702A		
Kraftstoffanschluß	—	—		ø 6		
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—		Engel 3		
Betätigung des Startorganes	5)	—		Hand		
Lufttrichter	4)	LT	mm	30		
Hauptdüse		HD	0,01 mm	120		
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—		
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	220		
Mischrohr		MR	—	6 x 2,8		
Zerstäuber		ZS	—	—		
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—		
Teilfestnadel		TN	—	—		
Teilfestnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—		
Obergangsbohrung		OB	mm	0,3/1,0/6,9		
Lage der Übergangsbohrung		—	mm	1,1/2,5/3,9		
Drosselstüber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—		
Leerlaufdüse		LD	0,01 mm	90		
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—		
Leerlaufdüse		LLD	0,01 mm	150		
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LLS	—	—		
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	—		
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	1)	LGS	—	1,5 - 2		
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,5		
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—		
Pumpenspritzdüse		PSD	0,01 mm	—		
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	—		
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—		
Pumpenlärnmenge / 3 Hübe		PFM	cm ³	—		
Startdüse		SD	0,01 mm	—		
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—		
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—		
Schwimmeradeiventil	3)	SNV	0,1 mm	18		
Kraftstoffhöhe bei Kraftstofffülle	2)	KH	mm/m	25 ± 1/2, 7		
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	80		
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—		
Gültig ab:				16.01.74		

Einstellabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		PKW Wartburg 353*			Vergaser-Typ
Motor-Typ		MWB 353/1			40 F 1-15
Baujahr, von - bis		1977 -			
Zylinderzahl	—	—	—	3	Bemerkungen: *) Nur Richtwert, abgegebene Einstellung individuell nach Wundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) Gefederter SVV 4) eingespritzter DV 5) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: 0,5 ± 0,1 mm
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s x D	mm	mm	78 x 73,5	
Gesamthubraum	VH	dm ³		0,992	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	km; U/min	50/4250	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	—	—	12/3000	
Vergaser-Nenngröße	—	mm		40	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		12,5 x 72	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—	
Luftleitbauschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—	
Luftleitbauschluß-Klemmbefestigung	—	mm		66	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		Vorb # 8	
Kraftstoffanschluß	—	—		Kugel 8	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—		Hand	
Betätigung des Startorgans	5)	—		—	
Lufttrichter	4)	LT	mm	30	
Hauptdüse		HD	0,01 mm	125	
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	220	
Mischrohr		MR	—	8 ± 0,8	
Zerstäuber		ZS	—	—	
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—	
Teillastnadel		TN	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—	
Obergangsbohrung		OB	mm	0,67, 0/3, 9	
Lage der Übergangsbohrung		—	mm	1,1/2,5/3,5	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse		LD	0,01 mm	90	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—	
Leerlaufluftdüse		LLD	0,01 mm	150	
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	1)	LLS	—	3 - 4	
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	75	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen		LGS	—	—	
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,0	
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse		PSD	0,01 mm	—	
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	—	
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe		PFM	cm ³	—	
Startdüse		SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—	
Schwimmernadelventil	3)	SNV	0,1 mm	13	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffstule	2)	KH	mm/m	25 ± 1/2, 7	
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	75	
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				32.01.78	

Einstellabelle



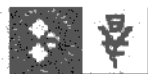
VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		Dartan - DGB B - 000			Vergaser-Typ
Motor-Typ		AMB 355/1			40 F1-16
Baujahr: von - bis		1978 -			
Zylinderzahl	—	—	—	3	Bemerkungen: 1) nur Richtwert, abgegebene Einstellung ist individuell nach Baujahr des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmergehäuseoberkante 3) Federhöhe SNV 4) Spritzweite DF 5) Spaltmaß zwischen Drosselklappe und Wandung: $0,5 \pm 0,1$ mm
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	mm	78 x 73,5	
Gesamthubraum	VH	dm ³		0,962	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min		50/4250	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kpm; U/min		10/3000	
Vergaser-Nenngröße	—	mm		40	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm		10,5 x 72	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm		—	
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm		—	
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm		66	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—		verz.	
Kraftstoffanschluß	—	—		g B	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—		Kugel 8	
Betätigung des Startorgans	5)	—		Band	
Lufttrichter	4)	LT	mm	30	
Hauptdüse		HD	0,01 mm	125	
Ausgleichdüse		AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse		ALD	0,01 mm	220	
Mischrohr		MR	—	8 x C, 6	
Zerstäuber		ZS	—	—	
Nadeldüse		ND	0,01 mm	—	
Teillastnadel		TN	—	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben		TNS	—	—	
Übergangsbohrung		ÜB	mm	0,8/0,6/0,5	
Lage der Übergangsbohrung		—	mm	1,1/2,5/3,9	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes		DS	0,1 mm	—	
Leerlaufdüse		LD	0,01 mm	50	
Leerlaufschraube, Umdr. offen		LS	—	—	
Leerlaufluftdüse		LLD	0,01 mm	150	
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	1)	LLS	—	3 - 4	
Leerlaufgemischdüse		LGD	0,01 mm	75	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen		LGS	—	—	
Leerlaufbohrung		LB	mm	1,0	
Pumpendüse		PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse		PSD	0,01 mm	—	
Lage der Pumpenspritzdüse		—	mm	—	
Pumpenluftdüse		PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe		PFM	cm ³	—	
Startdüse		SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse		SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung		SLB	0,01 mm	—	
Schwimmernadelventil	3)	SNV	0,1 mm	1E	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffdüse	2)	KH	mm/m	25±1/2,7	
Zusatzdüse		ZD	0,01 mm	75	
Zusatzluftdüse		ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ab:				02.01.78	

Einstellabelle



YEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE
1035 Berlin, Frankfurter Allee 71
Telefon: 58 14 0

Fahrzeug-Typ		Vergaser-Typ	
Motor-Typ			
Baujahr, von – bis			
Zylinderzahl	—	—	Bemerkungen:
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D mm	mm	
Gesamthubraum	VH dm ³	dm ³	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	
Luftinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	
Kraftstoffanschluß	—	—	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorgans	—	—	
Betätigung des Startorgans	—	—	
Lufttrichter	LT	mm	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	
Mischrohr	MR	—	
Zerstäuber	ZS	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	
Teillastnadel	TN	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TMS	—	
Übergangsbohrung	OB	mm	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	
Leerlaufmitschraube, Umdr. offen	LLS	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	
Leerlaufbohrung	LB	mm	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	
Startdüse	SD	0,01 mm	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	
Schwimmernadelventil	SNV	0,1 mm	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/m	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	
Gültig ab:			

Einstellabelle



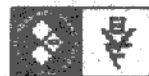
VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 14 8

Fahrzeug-Typ		ZEM Wartburg 353/1		Vergaser-Typ		
Motor-Typ		AVE 353/1		40 F 2-11		
Baujahr, von - bis		1976 -				
Zylinderzahl	—	—	3	Bemerkungen: 1) Nur Richtwert, abgegebene Einstellungsindikatoren sind nach Rundlauf des Motors 2) Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmgehäuse-achse an 3) Gefederter ENF 4) Linsenspritzer II 5) Spaltmaß zwischen Drosselschleife und Wandung: 0,5 ± 0,1 mm		
Kolbenhub x Zylinderbohrung	s x D	mm	79 x 73,5			
Gesamthubraum	VH	dm ³	0,952			
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2			
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max} P ₅ ; U/min	—	50/4250			
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	10/3000			
Vergaser-Nenngröße	—	mm	40			
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	10,5 x 72			
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—			
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—			
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	66			
Lage des Schwimmgehäuses	—	—	worn			
Kraftstoffanschluß	—	—	2 B			
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	Bohrg. 3,8			
Betätigung des Startorganes	51	—	Hand			
Lufttrichter	4) LT	mm	30			
Hauptdüse	HD	0,01 mm	125			
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—			
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	220			
Mischrohr	MR	—	3 ± 0,3			
Zerstäuber	ZS	—	—			
Nadeldüse	ND	0,01 mm	—			
Teillastnadel	TN	—	—			
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	—			
Übergangsböhrung	OB	mm	0,6/1,0/3,3			
Lage der Übergangsböhrung	—	mm	1,1/2,5/3,9			
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	—			
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	90			
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—			
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	150			
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	3 - 4			
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	75			
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—			
Leerlaufböhrung	LB	mm	1,0			
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—			
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—			
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—			
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—			
Pumpenfördermenge / 3 Hübe	PFM	cm ³	—			
Startdüse	SD	0,01 mm	—			
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—			
Startluftböhrung	SLB	0,01 mm	—			
Schwimmnadelventil	3) SNV	0,1 mm	16			
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	2) KH	mm/n	25 ± 1/2, 7			
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	75			
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—			
Gültig ab:				02.01.78		

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 50 14 11

Fahrzeug-Typ			Vergaser-Typ
Motor-Typ			
Baujahr, von – bis			
Zylinderzahl	—	—	Bemerkungen:
Kolbenhub X Zylinderbohrung	s X D	mm	
Gesamthubraum	V _H	dm ³	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	
Lufteinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	
Kraftstoffanschluß	—	—	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	
Betätigung des Startorganes	—	—	
Lufttrichter	LT	mm	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	
Mischrohr	MR	—	
Zerstäuber	ZS	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	
Teillastnadel	TN	—	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	
Übergangsbohrung	ÜB	mm	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	
Leerlaufluftdüse	LLD	0,01 mm	
Leerlaufluftschraube, Umdr. offen	LLS	—	
Leerlaufgemischdüse	LGD	0,01 mm	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	
Leerlaufbohrung	LB	mm	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	
Pumpenfördermenge / 3 Hube	PFM	cm ³	
Startdüse	SD	0,01 mm	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	
Schwimmeradelventil	SNV	0,1 mm	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm/cm	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	
Gültig ab:			