

The background of the right page is a vibrant green. It features several white technical drawings of carburetor components, including various jets, needles, and float valves, arranged in a vertical column. The drawings are detailed, showing internal structures and cross-sections.

EINSTELL- TABELLE FÜR WAGEN- UND MOTORRAD- VERGASER



VEB BERLINER VERGASER-FABRIK
BERLIN O 112, FRANKFURTER ALLEE 71
TELEFON: 58 02 11

Die folgenden Tabellen geben Auskunft über die Einstellungen unserer Vergaser für Motorräder und Wagen.

Die angegebenen Einstellungen entsprechen dem serienmäßigen Einbau der Vergaser in die einzelnen Motortypen.

Voraussetzung für gute Leistung, Minimum von Verbrauch an Kraftstoff, ist die Verwendung von Original BVF-Düsen.

Zeichenerklärung unserer Vergaser-Typen

(Wagen)

- HB = Horizontal-Block-Vergaser
- H = Flachstrom (Horizontal-Vergaser)
- H-G = Flachstromvergaser (lageunempfindlich)
- HS = Flachstromvergaser (Stellhebelvergaser)
- F = Fallstromvergaser
- CF = Fallstromvergaser (Motorräder)
- K = Kolbenvergaser
- KL = Kolbenvergaser (Mischkammer horizontal, liegend)
- KB = Kolben-Blockvergaser
- KNB = Kolben-Nadeldüsen-Block-Vergaser
- KNBS = Kolben-Nadeldüsen-Block-Vergaser mit Stellhebel
- N = Nadeldüsen-Flachschieber-Vergaser
- NB = Nadeldüsen-Flachschieber-Block-Vergaser
- KN = Kolben-Nadeldüsen-Vergaser
- NKJ = Nadeldüsen-Kolben-Vergaser mit unten anges. Schwimmergehäuse
- NR = Nadeldüsen-Flachschieber-Rennvergaser

Personenkraftwagen

Einstelltabelle

VEB Automobilwerk Eisenach

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmitt. abstd. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveauhöhe*	Einstellung												Bemerkungen	
									Lufttrichter	Hauptdüse	Ausgldüse	Mischrohr	Leerdüse	Leerluftdüse	Pumpendüse	Pumpfördermenge	Startdüse	Startluftdüse	Schwimm-nadelvent.	Zusatzdüse		
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV	ZD		
D ü s e n g r ö ß e																						
EMW 340/2	55	1.971	6	2xF 323-1	2x32	2x58	bis 1958	15±1	19	115	220	2	55	60	45	2,5	120	450	18	180	Kombi, Sport usw. gleiche Einstellung	
EMW 340/2	55	1.971	6	2xF 324-1	2x32	2x58	ab 1959	15±1	21	110	170	1	50	60	60 K	3,5	120	450	18	—	—	wie oben 1.5
EMW 309	30	0.900	3	H 32-6	32	68	bis 1955	16±1	27	115	200	—	60	—	—	—	115	400	22	—	—	Kombi usw. gleiche Einstell. 1.5
EMW 309	30	0.900	3	H 362-1	36	68	bis 1958	16±1	27	115	200	—	50	—	—	—	120	450	18	—	—	wie oben 1.5
EMW 309	30	0.900	3	H 362-9	36	68	ab 1959	16±1	27	115	200	—	50	—	—	—	120	450	18	—	—	wie oben verbess. Startvorrichtung 1.5
EMW 311 Wartburg	37	0.900	3	H 362-5	36	68	bis 1957	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	—	Kombi usw. gleiche Einstellung 1.5
EMW 311 Wartburg	37	0.900	3	H 362-6	36	68	ab 1958	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	—	wie oben Gasbetätigt. entgegenges. 1.5
Wartburg Sport	50	0.900	3	2xH 362-5	2x36	2x68	bis Mai 1957	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	18	—	1.5
Wartburg Sport	50	0.900	3	HH 362-1	2x36	2x68	ab Juni 1959	16±1	28	130	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	—	1.5
IFA/F 9	32	0.900	3	H 362-10	36	68	ab 1958	16±1	27	115	200	—	50	—	—	—	120	450	25	—	—	1.5
AWE 311 Wartburg	40	0.900	3	H 362-18	36	68	ab 1962	16±1	28	115	200	—	50	—	—	—	120	450	18	—	—	1.5
AWE 312 Wartburg	45	1.000	3	H 362-20	36	68	ab 1962	18±1	28	125	240	—	60	—	—	—	120	450	18	—	—	SNV geändert 1.5
3 1.000	45	1.000	3	H 362-27	36	68	ab 1963	18±1	28	125	240	—	50	150	—	—	120	450	18	—	—	SNV geändert 1.5
3 1.000	45	1.000	3	H 362-26	36	68	ab 1963	16±1	28	120	240	—	50	150	—	—	120	450	18	—	—	SNV geändert 1.5

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Personenkraftwagen

Einstelltabelle

VEB Sachsenring Automobilwerke
Zwickau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergasertyp	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmitt. abstd. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveaue-Höhe*	E i n s t e l l u n g												Bemerkungen
									Luft-trichter	Haupt-düse	Ausgl.-düse	Mischrohr	Leerl.-düse	Leerl.-luftdüse	Pumpen-düse	Pump-förder-menge	Startdüse	Start-luftdüse	Schwimm-nadelvent.	Zusatz-düse	
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV	ZD	
IFA F 8	20	0.690	2	H 30-1	30	60	bis 1955	11,5	25	105	170	—	60	—	—	—	80	400	25	—	Kombi usw. gleiche Einstellung
IFA F 8	20	0.690	2	H 321-1	32	60	bis 1958	16±1	26	105	240	—	50	—	—	—	150	400	25	—	wie oben
IFA F 8	20	0.690	2	H 321-5	32	60	ab 1959	16±1	26	105	240	—	50	—	—	—	150	400	25	—	wie oben verbess. Startvorrichtung
AWZ P 70	22	0.690	2	H 321-2	32	60	bis 1958	16±1	27	110	200	—	50	—	—	—	150	400	25	—	Kombi, Coupé gleiche Einstellung
AWZ P 70	22	0.690	2	H 321-6	32	60	ab 1959	16±1	27	110	200	—	50	—	—	—	150	400	25	—	wie oben verbess. Startvorrichtung
P 50 Trabant	18	0.500	2	H 261-0	26	53	bis Sept. 1959	16±1	23	100	180	—	45	150	—	—	100	400	22	—	
P 50 Trabant	20	0.500	2	28 HB 1-1	28	53	ab Sept. 1959	22,5 16±1,5	23	110	190	—	45	150	—	—	120	—	22	—	
P 240 Sachsenring	80	2.407	6	F 363-4	36	68	ab Juli 1957	17+1 15±1	29	160	180	1	65	60	60 K 60	4,0	150	450	18	—	
P 2 M	65	2.407	6	HG 362-3	36	68	ab Juli 1957	16±1	28	150	160	0,8	50	140	60 60	5,0	170	600	18	—	
P 50 Trabant	20	0.500	2	28 HB 2-1	28	53	ab 1961	22±1,5	23	110	150	0,8	45	150	—	—	120	—	25	—	
P 60 Trabant	24	0.600	2	28 HB 2-2	28	53	ab 1962	22±1,5	23	115	150	6x0,8	45	150	—	—	120	—	25	—	
P 3 M	75	2.500	6	HG 362-6	36	68	ab 1962	14+1	28	155	160	8x0,8	60	100	60 60	5,0	170	600	18	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Personenkraftwagen

Einstelltabelle

Übrige sowie ausländische
Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergasertyp	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmitt. abstd. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveaue-Höhe*	E i n s t e l l u n g												Bemerkungen
									Luft-trichter	Haupt-düse	Ausgl.-düse	Mischrohr	Leerl.-düse	Leerl.-luftdüse	Pumpen-düse	Pump-förder-menge	Startdüse	Start-luftdüse	Schwimm-nadelvent.	Zusatz-düse	
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV	ZD	
DKW 600	18	0.585	2	H 26-0	26	53	bis 1958	11,5	22	100	180	—	50	—	—	—	100	400	25	—	
DKW 600	18	0.585	2	H 261-0	26	53	ab 1959	16±1	23	100	180	—	45	150	—	—	100	400	22	—	
Syrena	27	0.750	2	H 362-13	36	68	ab 1958	16±1	31	120	240	—	50	—	—	—	120	450	25	—	
Opel 1,1	23	1.074	4	F 323-8	32	58	bis 1958	15±1	23	90	200	2	50	60	40	2,5	120	450	18	180	P 4, Kadett usw.
Opel 1,1	23	1.074	4	F 324-8	32	58	ab 1959	15±1	21	100	220	1	55	60	L 40	2	120	450	18	—	wie oben verbess. Ausf.
Opel 1,2	23	1.186	4	F 323-9	32	58	bis 1958	15±1	23	105	200	2	50	60	40	2,4	120	450	18	180	
Opel 1,2	23	1.186	4	F 324-9	32	58	ab 1959	15±1	21	110	190	1	55	60	L 40	2	120	450	18	—	
Opel 1,3	26	1.297	4	F 323-10	32	58	bis 1958	15±1	22	105	200	2	50	60	40	2,5	120	450	18	180	Olympia 1937 1,3 l, usw.
Opel 1,3	26	1.297	4	F 324-10	32	58	ab 1959	15±1	22	110	190	1	55	60	L 40	2	120	450	18	—	wie oben
Opel 1,5	37	1.488	4	F 323-11	32	58	bis 1958	15±1	21	105	200	2	50	60	45	2,5	120	450	18	180	Olympia OL 38
Opel 1,5	37	1.488	4	F 324-11	32	58	ab 1959	15±1	23	110	190	1	55	60	L 45	2,3	120	450	18	—	wie oben
Opel 2,0	36	1.920	6	F 323-12	32	58	bis 1958	15±1	20	115	200	2	55	60	45	3,0	120	450	18	180	Baujahr 1934-37
Opel 2,0	36	1.920	6	F 324-12	32	58	ab 1959	15±1	24	120	180	1	55	60	L 45	2,3	120	450	18	—	wie oben

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Personenkraftwagen

Einstelltabellen

Übrige sowie ausländische Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittend. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveauhöhe*	Einstellung											Bemerkungen		
									Lufttrichter LT	Hauptdüse HD	Ausgüldüse AD	Mischrohr MR	Leerdüse LD	Leerluftdüse LLD	Pumpendüse PD	Pumpfördermenge PFM	Startdüse SD	Startluftdüse SLD	Schwimmnadelvent. SNV		Zusatzdüse ZD	
																						DüsengröÙe
Opel 2,5	50	2.473	6	F 323-13	32	58	bis 1958	15±1	18	120	200	2	55	60	50	2,5	2,8	120	450	18	180	Super 6 Kapitän 2,5 usw.
Opel 2,5	50	2.473	6	F 324-13	32	58	ab 1959	15±1	25	120	180	1	55	60	L 50	2,5	2,8	120	450	18	—	wie oben
Pobjeda M 20	50	2.100	4	CF 36-12	36	68	ab 1957	15±1	28	115	—	—	70	—	75	—	—	—	—	—	60	Für M 20 sowie Warszawa
PKW Warszawa	50	2.100	4	F 363-8	36	68	ab 1959	15±1	29	155	180	1	60	60	K 70	2,5-3,5	—	120	450	15	—	1,5
GAS 67 B	50	2.100	4	CF 36-13	36	68	ab 1957	15±1	28	115	—	—	65	—	75	—	—	—	—	—	65	
Mercedes 2,3 Ltr.	55	2.229	6	CF 36-3	Sp.-Fl. 36	68	ab 1957	15±1	28	120	—	—	60	—	70	—	—	—	—	—	60	Doppelrohrflansch
Ford V 8 PKW 2,2	60	2.158	8	CF 36-5	Sp.-Fl. 36	68	ab 1953	15±1	28	120	—	—	80	—	70	—	—	—	—	—	60	Doppelrohrflansch
Ford V 8 PKW 3,6	90	3.560	8	CF 36-6	Sp.-Fl. 36	68	ab 1953	15±1	29,5	140	—	—	75	—	70	—	—	—	—	—	50	Doppelrohrflansch
Syrena S 15	17	0.750	2	H 362-8 u. -13	36	68		15±1	31	120	240	—	50	—	—	—	—	120	450	25	—	2,5
Syrena S 15	27	0.750	2	H 362-16	36	68		15±1	31	120	240	—	50	—	—	—	—	120	450	15	—	2,5
Moskwitsch 407	45	1.400	4	F 324-14	32	58	ab 1962	15±1	21	105	220	1	50	60	K 60	2,5	—	120	450	15	—	1,5
Syrena RWE 312	45	0,992	3	H362-23	36	68		18±1	28	125	240	0,8	60	—	—	—	—	120	450	18	—	Leeren. Bierz. 0,8 & Pump. Bierz. 1,5/2,5
WS1000				F 363				15±1	29	120	200	1	60	60	K 70	—	—	160	450	15	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Personenkraftwagen (zur Ergänzung)

Einstelltabellen

Übrige sowie ausländische Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittend. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveauhöhe*	Einstellung											Bemerkungen			
									Lufttrichter LT	Hauptdüse HD	Ausgüldüse AD	Mischrohr MR	Leerdüse LD	Leerluftdüse LLD	Pumpendüse PD	Pumpfördermenge PFM	Startdüse SD	Startluftdüse SLD	Schwimmnadelvent. SNV		Zusatzdüse ZD		
																						DüsengröÙe	
Simonsa 2W 1103	—	0,075	1	NKJ 1520	15	40	2,5	6,2	20	212	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,075	1	NKJ 153-2	15	40	2,5	5,1	20	212	04	—	20	—	—	—	—	—	—	—	120	—	
SEL 100	—	0,075	1	NKJ 153-2	15	40	2,5	5,1	20	212	04	—	20	—	—	—	—	—	—	—	120	—	
BaumwäÙe EL 100	3,64	0,098	1	20KMB 1-3	20	Zw.Fl. 40	Startschale	21,5+1	20	65	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
—	2,5	0,098	1	20KMB 1-4	20	—	—	21,5+1	25	65	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
EL 100	2,5	0,098	1	20KMB 1-1	20	—	—	21,5+1	25	65	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siegt 1,5
—	2,5	0,098	1	20KMB 1-2	20	—	—	21,5+1	25	65	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hand. Siegel 1,5
—	3,64	0,098	1	20KMB 1-3	20	—	—	21,5+1	20	65	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hand. Siegel 1,5
—	3,64	0,098	1	20KMB 1-4	20	—	—	21,5+1	20	65	135	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hand. Siegel 1,5
BaumwäÙe EL 65	2,1	0,064	1	NKJ 153-3	15	40	2,5	5,1	65	210	00	—	25	—	—	—	—	—	—	—	120	—	
—	1,5	0,064	1	NKJ 153-7	15	40	Startschale	5,1	65	210	04	—	25	—	—	—	—	—	—	—	120	—	Siegt
—	1,5	0,064	1	NKJ 153-2	15	40	—	5,1	65	210	04	—	25	—	—	—	—	—	—	—	120	—	Hand. Siegel
Zimolapp 200,5	12	0,177	1	24KMB 1-4	24	30	40	21,5+1	105	65	3	45	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Parmator TL2500	14	0,247	1	27KW 1-3	27	Zw.Fl. 53	40	28+1	115	65	3	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Lastkraftwagen

Einstelltabellen

VEB Robur-Werke
Zittau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmitt. abstd. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen	
									Lufttrichter	Hauptdüse	Ausgldüse	Mischrohr	Leerdüse	Leerluftdüse	Pumpendüse	Pumpfördermenge	Startdüse	Startluftdüse	Schwimmnadelvent.		Zusatzdüse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD
D ü s e n g r ö ß e																					
Granit 27 stationär	50	2.676	4	H 32-1	35	68	bis 1954	11,5	25,5	130	240	—	60	—	—	—	100	400	25	—	0,6 mm
Garant 30 K stationär	60	3.000	4	F 323-5	32	58	bis 1957	15±1	18	145	220	3	50	100	—	—	100	450	18	—	
Garant 30 K stationär	60	3.000	4	F 363-3	36	68	ab 1958	15±1	25 26	140	190	1	60	60	—	—	160	600	18	—	zu verwenden für F 323-5 mit Zwischenflansch 1
Granit 27 LKW	50	2.676	4	F 323-6	32	58	bis Mai 1959	15±1	19	135	220	3	50	100	—	—	160	450	18	160	Gasanschluß
Granit 27 LKW	50	2.676	4	F 363-6	36	68	ab Juni 1959	15±1	27	150	180	1	60	60	K 60	4	160	600	18	—	Ersatz für F 323-6 mit Zwischenfl.
Granit 30 K	60	3.000	4	F 323-7	32	58		15±1	18	140	220	3	50	100	—	—	100	450	18	140	Saugrohr in geschweißter Ausführung
Granit 30 K	60	3.000	4	F 363-2	36	68		15±1	26	140	190	1	60	60	K100	4-5	160	600	18	—	Ersatz für F 323-7 mit Zwischenfl. 1
Garant 30 K	60	3.000	4	F 362-2	36	68		15±1	28	140	190	1	60	60	70	—	160	600	18	—	Garant 30 K
Garant 34 LO 2500	70	3.345	4	F 363-5	36	68	ab 1960	15±1	27	145	160	1	60	60	K100 70	4-5	160	600	18	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Lastkraftwagen

Einstelltabellen

VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stadt
(vormals Framo-Hainichen)

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmitt. abstd. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen	
									Lufttrichter	Hauptdüse	Ausgldüse	Mischrohr	Leerdüse	Leerluftdüse	Pumpendüse	Pumpfördermenge	Startdüse	Startluftdüse	Schwimmnadelvent.		Zusatzdüse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD
D ü s e n g r ö ß e																					
Framo V 501	17	0.494	2	H 30-0	30	58	bis 1956	11,5	22	100	190	—	50	—	—	—	100	400	25	—	0,6 mm
Framo V 501	17	0.494	2	H 301-1	30	53	ab 1957	16±1	22	100	200	—	50	—	—	—	100	400	25	—	2,5
Framo V 901/2-Z	28	0.900	3	H 32-2	35	68	bis 1955	11,5	19	95	190	—	45	—	—	—	115	400	25	—	0,6 mm
Barkas V 901/2-Z	28	0.900	3	H 362-4	36	68	bis 1958	18±1	22	95	200	—	50	—	—	—	120	450	25	—	1-2,5
Barkas V 901/27 (41)	28	0.900	3	H 362-11	36	68	ab 1958	18±1	22	95	200	—	50	—	—	—	120	450	25	—	Verbess. Starteinrichtung 1-2,5
Barkas V 901 (43)	28	0.900	3	H 362-7	36	68	bis 1958	18±1	24	100	200	—	45	—	—	—	120	450	25	—	1-2,5
Barkas V 901 (43)	28	0.900	3	H 362-12	36	68	ab 1958	18±1	24	100	200	—	45	—	—	—	120	450	25	—	Verbess. Starteinrichtung 1-2,5
F 8/II RS 08/15	15	0.690		H 321-7	32	60	ab 1958	16±1	26	95	200	—	60	—	—	—	100	500	25	—	Startvergaser 2
EL 350				HG 362-4	36	68		16±1	30	130	350	—	55	120	—	—	120	450	15	—	Stationär-Motor 2-2,5
ZL 770				HG 362-5	36	68		16±1	30	115	180	—	50	160	—	—	120	450	18	—	Stationär-Motor 1-2,5
B 1000	40	0.900	3	H 362-17	36	68	ab 1962	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	1-2,5
B 1000	45	1.000	3	H 362-21	36	68	ab 1962	16±1	28	120	240	—	60	—	—	—	120	450	18	—	2 Proj. Bohrer 2,5 Leit. Bohrer 0,8 0,25
Finnespritze ZW 1103	28	1.100	2	HS 362-4	36	68	ab 1961	16±1	30	130	200	—	75	—	—	—	150	450	25	—	2,5

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Lastkraftwagen

Einstelltabelle

Übrige sowie ausländische Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen					
									Lufttrichter	Hauptdüse	Ausl.-düse	Mischrohr	Leerl.-düse	Leerl.-luftdüse	Pumpen-düse	Pump.-fördermenge	Startdüse	Startluftdüse	Schwimm-nadelvent.		Zusatz-düse				
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD				
Studebaker	87	5.183	6	CF 36-0	36,5	68	ab 1953	15±1	—	135	95	—	77	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chevrolet	78	3.549	6	CF 36-1	36,5	68	ab 1953	15±1	—	160	—	—	80	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opel 3,6	75	3.626	6	CF 36-2	36,5	68	ab 1953	15±1	29,5	130	50	—	80	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford 6			6	CF 36-4	36,5	68	ab 1953	15±1	29,5	120	40	—	90	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford V 8, LKW 3,6	90	3.560	8	CF 36-6	36,5	68	ab 1953	15±1	29,5	140	50	—	75	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Doppelrohrflansch
Ford V 8, LKW 3,9	95	3.924	8	CF 36-6	36,5	68	ab 1953	15±1	29,5	140	50	—	75	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CF 36-6 verw. HD indiv. festleg., s. w. oben
GAS 51	70	3.480	6	CF 36-14	36,5	68	ab 1957	15±1	29,5	125	60	—	70	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spez. Zwischenflansch
SIS 150	70	5.550	6	CF 36-15	36,5	68	ab 1957	15±1	—	140	60	—	70	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spez. Zwischenflansch
SIS 151	95	5.550	6	CF 36-16	36,5	68	ab 1957	15±1	—	150	70	—	70	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spez. Zwischenflansch

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Motorräder

Einstelltabelle

VEB Fahrzeug- und Gerätewerk Simson-Suhl

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen	
										Hauptdüse	Nadel-düse	Teillast-nadel	Leerlauf-düse	Gas-schieb.	Zusatz-düse	Nadelauf-hing. Nüte v. oben		
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS		
AWO 425	12	0.248	1	KL 322-0	22	50	40	8×12	21 22±1	60	—	—	40	—	50	—	—	—
Simson AWO 425	12	0.247	1	N 22-2	22	48	35	8×12	30±1	85	65	2	35	25	—	4	—	4
Simson Sport	14	0.247	1	N 261-1	25,5	53	40	8×12	36±1	100	70	3	40	36	—	4	—	4
Moped SR 1	1,5	0.048	1	NKJ 121-1	12	40	25	6×10	6±1	55	212	—	—	15	—	3	—	3
Moped SR 2	1,5	0.048	1	NKJ 122-4	12	40	25	6×10	6±1	55	212	—	—	15	—	3	—	3
Roller KR 50	2,1	0.048	1	NKJ 132-0	13	40	25	6×10	6±1	60	212	—	—	15	—	3	—	3
Simson AWO 425	12	0.247	1	22 KN 2-1	22	48	35	8×12	30±1	85	67	2	40	40	—	4	—	4
Simson Sport	14	0.247	1	25,5 KN 2-1	25,5	53	40	8×12	36±1	105	70	3	45	55	—	3	—	3
Moped SR 2 E	1,3	0.047	1	NKJ 123-4	12	40	25	6×10	3,5±1	55	212	0,4	—	15	—	3	—	3
Roller KR 50	2,1	0.047	1	NKJ 132-2	13	40	25	6×10	6±1	60	212	0,4	—	15	—	3	—	3
Roller KR 50	2,1	0.047	1	NKJ 133-2	13	40	25	6×10	6±1	60	212	0,4	—	15	—	3	—	3
Roller KR 50	3,4	0.0498	1	NKJ 133-5	15	40	25	6×10	6±1	65	210	0,5	—	15	—	4	—	4
Moped SR 4-2	3,4	0.0496	1	NKJ 133-6	15	40	25	6×10	6±1	65	210	0,5	—	15	—	4	—	4
Moped SR 4-1	3,4	0.0476	1	NKJ 134-1	13	40	25	6×10	6±1	60	212	0,4	—	15	—	3	—	3

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

Anbau- und Außenbordmotore

Einstelltabellen

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabstand d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufhng.-Nüte v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
Stepke	0,8	0.038	1	NKJ 102-1	10	40	25	6x10	6-1	50	212	-	-	15	-	3	
MAW	1,3	0.049	1	NKJ 122-1	12	40	25	6x10	6±1	55	212	-	-	20	-	3	
Tümmler	1,5	0.075	1	NKJ 122-2	12	40	25	6x10	6-1	60	210	-	-	20	-	3	
Nixe	1,2	0.048	1	NKJ 122-3	12	40	25	6x10	6-1	60	212	-	-	20	-	3	
Außenbordmotore	4		1	KNB 17-4	17	Klemmanschl. 23Ø	25	6x10	23+1	90	-	0	30	-	-	4	
Stepke	0,8	0.038	1	NKJ 103-1	10	40	25	6x10	3,5-1	50	212	0,4	-	15	-	3	120
MAW	1,3	0.049	1	NKJ 123-1	12	40	25	6x10	3,5-1	55	212	0,4	-	20	-	3	120
Tümmler SB 75	1,5	0.075	1	NKJ 123-2	12	40	25	6x10	5-1	60	210	0,4	-	20	-	3	120
HB 125			1	NB 11-1 NB 11-2	11	29	35	6x10	21,5+1	80	-	-	30	-	-	-	2,5
Tümmler SB 75/1	2,5	0.075	1	NKJ 153-0 NKJ 153-4	15	40	35	6x10	6-1 5-1	60(55)	212	0,4	-	20	-	3	120
HB 125/1	6	0.128	1	224NB1-4	22	29	35	6x10	27+1	90	67	2	35	35	-	3	2,5-3
Tümmler SB 75/1	2,5	0.075	1	NKJ 153-8	15	48	35	6x10	5-1	70	212	0,4	-	20	-	3	120

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

Motorräder

Einstelltabellen

VEB Motorradwerk Zschopau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabstand d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufhng.-Nüte v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
RT 125	5,5	0.123	1	KNB 17-5	17	23	25	6x10	23+1	80	-	0	-	-	-	4	
MZ RT 125/1	6	0.123	1	NB 20-1	20	29	35	6x10	21,5+1	80	67	1	35	15	-	4	2,5
MZ RT 125/2	6	0.123	1	NB 20-1	20	29	35	6x10	21,5+1	80	67	1	35	15	-	4	2,5
MZ RT 125/3	6,5	0.123	1	NB 221-2 22 KNB 1-2	22	29	35	6x10	21,5±1	85	67	2	35	35	-	4	2,5-3
MZ ES 175	10	0.172	1	N 261-7 26 KN 1-1	26	32	40	8x12	28+1	100(95)	67	3	45	40	-	4	2,5
MZ ES 250	14,5	0.243	1	N 271-0 27 KN 1-3	27	32	40	8x12	28+1	105(100)	67	3	45	35	-	4	2,5
MZ BK 350	17	0.343	1	NB 22-2	22	29	35	6x10	21,5+1	95	67	1	30	14	-	3	2,5
MZ RT 125/1	6	0.123	1	20 KNB 1-1	20	29	35	6x10	21+1	80	67	2	40	40	-	4	2,5
MZ RT 125/2	6	0.123	1	20 KNB 1-1	20	29	35	6x10	21+1	80	67	2	40	40	-	4	2,5
MZ ES 125	8,5	0.123	1	22 KNB 1-3	22	29	35	6x10	21+1	120	67	1	35	35	-	4	Mehr 200-1-2,5 Zerschleiser
MZ ES 150	10	0.143	1	24 KN 1-2	24	32	40	8x12	28+1	115	70	3	45	40	-	6	4 2,5
MZ ES 175/1	12	0.172	1	25,5 KN 1-2	25,5	32	40	8x12	28+1	100	70	3	45	40	-	5	6 2,5
MZ ES 250/1	16	0.250	1	28,5 KN 1-1	28,5	35	45	8x12	28+1	120	77	11	45	40	-	5	4 2,5

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabstand d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufh.-Nüte v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
MZ ES 300	18,5	0.293	1	30 KN 1-1	30	35	45	8×12	28+1	120	77	11	45	40	—	6	Mehr bei- gestrichen 2.5
MZ BK 350	17	0.343	2	22 KNB 1-1	22	29	35	6×10	21+1	90	67	2	40	40	—	4	2.5

Motorroller – VEB Industrierwerk Ludwigsfelde

Pitty	5,5	0.125	1	NB 20-2	20	29	35	6×10	21,5+1	80	67	1	35	15	—	4	2.5
Wiesel	5,5	0.125	1	NB 20-2	20	29	35	6×10	21,5+1	80	67	1	35	15	—	4	2.5
RM 150 Berlin SR59	7,5	0.143	1	N 241-11 24 KN 1-1	24	32	40	6×10	28±1	90	67	3	40	25	—	3	3 2.5-3
Pitty	5,5	0.125	1	20 KNB 1-2	20	29	35	6×10	21+1	80	67	2	40	40	—	4	2.5
Wiesel	5,5	0.125	1	20 KNB 1-2	20	29	35	6×10	21+1	80	67	2	40	40	—	4	2.5
Berlin TROLL RM 150/1	7,5	0.143	1	24 KN 1-3	24	32	40	6×10	28±1	95	67	3	45	40	—	5	Mehr zerbrüchen 2.5
TROLL RM 150/1	7,5	0.143	1	24 KN 1-5	24	32	40	6×10	28±1	95	67	3	45	40	—	5	2.5

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

Motorräder und stationäre Motoren

Einstelltabellen

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabstand d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufh.-Nüte v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
EMW R 35 Tempo	12,5	0.340	—	KL 325-0	25	Fl. hor. 50 mm	40	8×12	22+1	60	—	—	35	—	70	—	
für Motore v.	—	0.200 0.400	—	K 220-1	20	29	35	8×12	22+1	65	—	—	45	—	100 150	—	Sehr stark
EL 308	6	0.295	1	K 220-2	20	29	35	6×10	22+1	75	—	—	45	—	100 150	—	
EL 308	6	0.295	1	KS 220-0	20	29	35	6×10	22+1	80	—	—	35	—	100 130	—	
EL 308	6	0.295	1	KS 220-5	20	29	35	6×10	22+1	85	—	—	35	—	100 130	—	
EL 150	4	0.143	1	KNB 17-6	17	25	25	6×10	23+1	90	—	—	40	—	—	2	
EL 150	4	0.143	1	KNB 17-7	17	25	25	6×10	23+1	95	—	—	40	—	—	2	
EL 150	4	0.143	1	KNBS 17-4	17	25	25	6×10	23+1	90	—	—	40	—	—	2	
EL 150	4	0.143	1	KNBS 17-5	17	25	25	6×10	23+1	90	—	—	40	—	—	2	
EL 150 Startwagen Schlepper Pionier	4	0.143	1	KNBS 17-6	17	25	25	6×10	23+1	80	—	—	40	—	—	2	
				KS 223-0	23	29	35	f. Rohr 8×1	22+1	95	—	—	80	—	100 150	—	
M 72				N 241-1	24	Fl. vert. 53 mm	40	8×12	21,5+1	95	67	3	40	36	—	3	1
M 72				N 241-2	24	Fl. vert. 53 mm	40	8×12	21,5+1	95	67	3	40	36	—	3	1
S 261 c VR Polen Exp.				NS 261-0	26	Fl. hor. 53 mm	40	8×12	28+1	100	70	3	35	35	—	3	2.5 2.5

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels